

Инженер Павел Бурцев

ШЁЛ обычный диспетчерский час. Инженеры СМУ, представители монтажников и отделочников докладывали о выполнении пускового графика. Товарищи выступали по-деловому, критиковали друг друга, предъявляли претензии. Много совещаний проходит в эти дни на пусковой трассе. И всё же это отличалось чем-то от них. Чем же именно? Тем, что инженер Бурцев вёл его спокойно, сдержанно.

Но люди, уходившие с собрания, понимали, что всё, что решено на нём — надо выполнить. Здесь ничего не забудется, всё учтено и будет скоро проверено.

Доверять людям и проверять их дела — этим необходимым для руководителя качеством обладает начальник СМУ № 8 Павел Семёнович Бурцев.

По этому поводу, вспоминается один факт. Как-то осматривая выработки камер съездов, Бурцев обнаружил плохое крепление забоя. Он предупредил бригадира, начальника смены, а поднявшись на-гора, учинил «разнос» бывшему тогда начальнику участка т. Янчевскому.

— С каких это пор мы стали пренебрегать основным горняцким законом — надёжным креплением выработок? Кто вас так учил работать?

Присутствие посторонних людей в конторке в какой-то мере смягчило этот удар, но не изменило положения.

Бурцев выслушал объяснение молодого инженера, которого он ценил за инициативу и трудолюбие. Потом разговор пошёл на другие темы, а в конце беседы начальник управления потребовал горный журнал.

— Выговор я тебе всё-таки запишу, — спокойно сказал он Янчевскому.

— Да ведь он завтра в отпуск уезжает, — сказал кто-то.

— Ну вот и хорошо. Пусть в отпуске и подумает об этом. А Беляев, который останется за него, прочувствует.

Когда дело касается работы, Бурцев неумолим. Может быть за эту принципиальность и уважают его горняки.

— За дело накажет, а в беде всегда поможет, — говорят о нём на шахте.

ОДНОМУ из сотрудников студии телевидения было поручено запечатлеть на плёнке трудовые будни метростроевцев. Он пришёл на шахту № 705. В помещении красного уголка состоялось короткое знакомство с инженером Бурцевым.

Отвечая на вопросы корреспондента, Павел Семёнович рассказывал свою, типичную для многих строителей, биографию. Родился в 1918 году. На Метрострой пришёл в 1934 году.

Работал изолировщиком, потом был бетонщиком. Кончил курсы, получил права ответственности, был начальником смены. Учился в Московском институте инженеров железнодорожного транспорта. Потом — начальник участка, главный инженер и начальник СМУ.

— Все инстанции прошёл, — с неко-



торым удивлением сказал журналист.

Мы понимаем его. Трудно сразу представить себе этого мужественного человека в роли молодого изолировщика. Такой большой кажется дистанция между бетонщиком Бурцевым и инженером Бурцевым, который не так давно вместе с группой видных советских учёных побывал в Англии. Там он познакомился с техникой английского тоннелестроения и ещё раз на личном опыте убедился, как далеко шагнула вперёд и в этой области наша, некогда отсталая, Родина.

КАЖДЫЙ раз, когда в управлении Метростроя возникает разговор о внедрении новых механизмов, прогрессивных материалов, передовых методов труда — невольно вспоминают о Бурцеве. Коллективы СМУ № 7 и № 8 были пионерами по внедрению на стройке железобетонной обделки на Рижском радиусе.

Не один раз инженер Бурцев держал экзамен на техническую зрелость и проявлял самостоятельность в решении сложных вопросов.

На перегоне между станциями Университет и Ленинские горы задерживалась проходка тоннелей.

А сроки пуска линий приближались. Экспериментальный щит, недоработанный конструкторами, бездействовал. Но горняки СМУ № 8 не допустили прорыва. Они выдали на-гора щит, организовали проходку в нескольких забоях и добавились высокой выработки. В песках за один месяц было пройдено 200 метров тоннеля.

Для успешной и безопасной работы здесь была применена предложенная Бурцевым гребёнка, которая потом нашла широкое применение в кессоне СМУ № 1 и позднее — в СМУ № 3.

Смело был решён инженерами СМУ № 8 сложный вопрос и на строительстве Фили. Здесь, не прекращая движения поездов на крупнейшей железнодорожной магистрали, горняки прошли тоннель под полотном дороги. В короткие сроки был построен и пешеходный переход.

МНОГО нового применили строители СМУ и на сооружении станции Октябрьская. Километр соединительной ветки пройден с блочной обделкой. Впервые на глубоком заложении использованы предунифицированные блоки.

Эта опытная работа велась совместно с научно-исследовательским институтом.

На шахте № 705 был сооружён ствол с блочной обделкой. Много новых механизмов освоено при проходке и отделке наклонного хода. Да и сама станция Октябрьская, первая из подземных станций глубокого заложения, с меньшим диаметром тоннелей, чем все ранее построенные.

Павел Семёнович Бурцев знает, что все эти хорошие дела помогают решать люди. Тепло отзывается он о своих ближайших помощниках, кадровых опытных руководителях участков Филатове и Бучеке, молодых инженерах Янчевском, Власове, Бабанове и особенно доволен работой начальника участка Черненко. Выросли на Октябрьской и новые бригады, такие как Майструк, Шульгин, Данилов, Шувалов и другие.

БУРЦЕВ — инженер поиска, хороший организатор — такого мнения о нём руководители Метростроя.

Этот коллектив идёт в ногу с жизнью. Здесь научились считать деньги. Руководители СМУ № 8 умеют сочетать основные работы с второстепенными, повседневно занимаются экономической стороной строительного дела. И в этом несомненная заслуга инженера Бурцева.

М. НЕВОЛИНА

На снимке: начальник СМУ № 8
П. С. Бурцев.